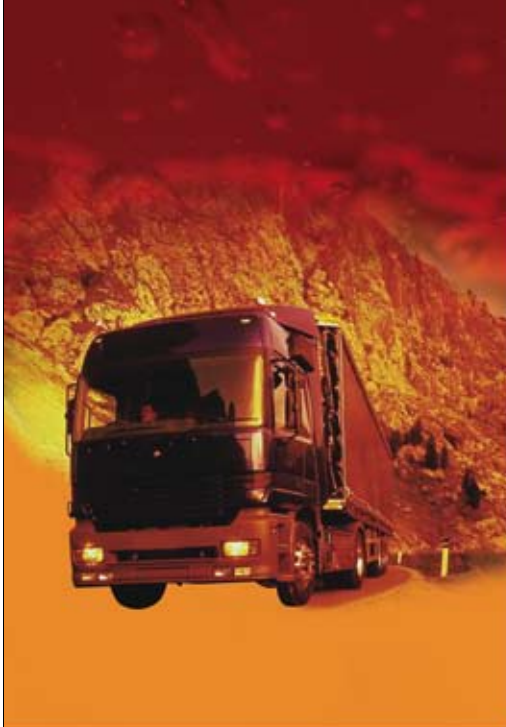




aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Европейское отделение компании Racor Filtration Отдел сбыта

Технические решения в области фильтрации топлива,
воздуха и углеводородов



Краткая информация об отделе распределения продукции

Решение проблемы обеспечения качества

В течение более 30 лет корпорация Parker разрабатывает новые технологии в области фильтрации дизельного топлива и сепарации влаги от топлива, обеспечивая производителей комплексного оборудования и конечных пользователей новыми техническими решениями, касающимися высококачественной фильтрации топлива. Информация, содержащаяся в настоящем документе, предназначена для оказания помощи нашим дистрибьюторам в идентификации основной выпускаемой продукции – фильтров в сборе и сменных фильтрующих элементов, кроме того, она специально ориентирована на рыночную сферу технического обслуживания, ремонта и эксплуатации (MRO).

Инновационные решения в технологии производства и конструктивные нововведения

Считая себя одним из ведущих мировых производителей оборудования фильтрации топлива, мы гордимся нашей целеустремленностью в деле разработки инновационного оборудования, и наши дистрибьюторы играют важную роль в деле достижения необходимой согласованности наших усилий, обеспечивая техническое обслуживание на местах, требуемую поддержку и соответствующий ассортимент изделий.

Серия навинчиваемых фильтров

Использование литых алюминиевых головок с несколькими отверстиями упрощает процедуры монтажа и сводит их к разряду вспомогательных операций.

Мощные насосы для подкачки топлива при пуске двигателя, встроенные в монтажные головки.

Используемые высококачественные прокладки и уплотнительные кольца позволяют рассчитывать на получение стойких и герметичных уплотнений.

Полимерные корпуса фильтров фактически не поддаются разрушению. Они не изменяют свой цвет под воздействием спирта, химических добавок или ультрафиолетового излучения – прозрачный корпус остается прозрачным. В большинстве моделей используется литой алюминиевый корпус.

Большинство моделей фильтров оснащено водяными датчиками и вакуумными манометрами, сигнализирующими о необходимости проведения технического обслуживания.

Фильтрующий материал 'Aquabloc II' имеет гофрированную структуру, что обеспечивает увеличение действующей площади поверхности при фильтрации топлива и улучшение грязеемкости фильтра.

Самовентилирующаяся система спуска с принудительным уплотнением исключает возможность появления утечек и сокращает время, необходимое для проведения технического обслуживания.

Серия турбин

Применение компонентов, изготовленных из высококачественного алюминия, а также порошковых покрытий, позволяет забыть о проблемах, связанных с коррозией.

Прочный монтажный кронштейн с одним болтом вдвое повышает вибрационную выносливость.

Нагревательные элементы мощностью 300 ватт позволяют усовершенствовать запуск из холодного состояния – используемые термостаты строго соответствуют стандартам и удовлетворяют требованиям, предъявляемым к современным двигателям с электронным управлением.

Полимерный корпус фильтра способен выдерживать ударные воздействия и экстремальные температуры.

Самовентилирующаяся спускная линия. Единственный изгиб линии ускоряет и упрощает процедуру дренирования, одновременно обеспечивая чистоту при проведении данной процедуры.

Фильтрующий материал 'Aquabloc' вытесняет воду и обеспечивает водонепроницаемость, коррозионную стойкость и грязенепроницаемость двигателей.

В сочетании со сменным фильтрующим элементом 'Aquabloc II' вы получаете полный комплект всех необходимых уплотнений.

Фильтрующий материал 'Aquabloc II' представляет собой композит, полученный из высококачественной целлюлозы, компаундированной полимерными смолами и прошедшей специальную химическую обработку.



Всесезонная эксплуатационная надежность

Прозрачные корпуса фильтров Racor, изготовленные из высококачественных полимерных материалов, защищены от суровых условий окружающей среды и сконструированы в соответствии с высокими требованиями различных приложений. Они не изменяют своего цвета под воздействием ультрафиолетового излучения. Подобные корпуса непроницаемы по отношению к химическим реагентам и добавкам, часто обнаруживаемым в дизельном топливе. Они способны выдерживать сверхнизкие температуры и механические удары, возникающие в результате попадания отлетающих камней, а также во время дорожно-транспортных происшествий.

Лидирующие и наиболее продвинутые позиции в области фильтрации топлива

Любой из двигателей будет работать более эффективно в сочетании с системой, обеспечивающей очистку топлива, удаление воды, подогрев топлива, а также способной контролировать те моменты времени, когда возникает необходимость в техническом обслуживании. К таким системам можно отнести серию турбин Racog, который представляет собой наиболее совершенное, наиболее эффективное и наиболее надежное средство защиты двигателей высокой мощности, которое вы можете использовать для своих целей. Подобная система обеспечивает эффективное использование ваших капитальных вложений в двигатели и топливо.



Торцевые крышки с цветовой маркировкой, облегчающей идентификацию и определение целевого назначения: красный цвет - для предварительной фильтрации до частиц размером 30 микрон, голубой цвет - для предварительной или вторичной фильтрации до частиц размером 10 микрон и коричневый цвет - для вторичной/заключительной фильтрации до частиц размером 2 микрона.

Применение штатных фильтрующих элементов Racog, обеспечивающих наилучшие эксплуатационные показатели.

Встроенная рукоятка упрощает процедуру удаления загрязненных фильтрующих элементов.

Фильтрующие элементы Aquabloc II обеспечивают удаление вредных мельчайших частиц грязи и водорослей из топлива. Фильтрующие элементы Aquabloc II характеризуются высокой коррозионной стойкостью благодаря использованию полимерных торцевых крышек, не подверженных коррозии.

Проникновение газов в картер двигателя возникает в тех случаях, когда выделяющиеся при горении газы под высоким давлением просачиваются через поршневые кольца в картер.

По мере того, как эти газы проникают в картер двигателя, происходит их загрязнение масляным туманом.

Открытые и не имеющие фильтрующих элементов сапуны картеров двигателей при выбросе в атмосферу пропускают масло и масляный туман, содержащий большое количество копоти.

Озабоченность состоянием окружающей среды, а также законодательные акты Агентства по охране окружающей среды (EPA) и европейские нормативы, запрещают производить выбросы неочищенных газов в атмосферу.

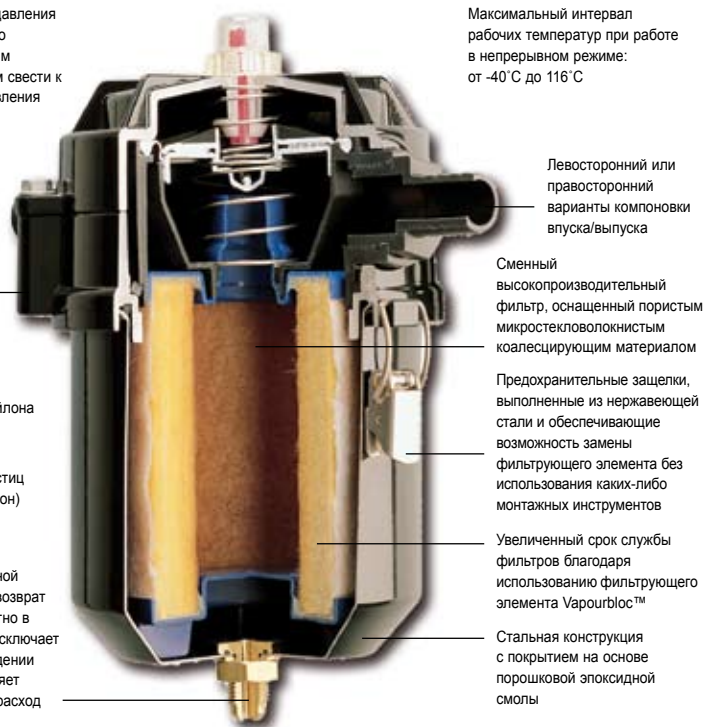
Система вентиляции картера двигателя Racog обеспечивает удаление копоти из проникающих газов во время возврата коалесцированного масляного тумана обратно в картер. Затем профильтрованные газы могут быть либо выпущены в атмосферу без каких-либо последствий для окружающей среды, либо возвращены в воздухозаборник турбокомпрессора.

Уникальный регулятор давления в картере в сочетании со встроенным перепускным клапаном, позволяющим свести к минимуму вариации давления в картере. Чрезмерные колебания давления в картере могут привести к повреждению уплотнений, потере масла и прочим проблемам

Использование деталей, изготовленных из износостойкого стеклонаполненного нейлона

Высокоэффективная сепарация масла до частиц размером 0,3 мкм (микрон)

Запорный клапан спускной системы обеспечивает возврат собранного масла обратно в картер двигателя. Это исключает необходимость в проведении частого спуска и позволяет значительно сократить расход масла



Максимальный интервал рабочих температур при работе в непрерывном режиме: от -40°C до 116°C

Левосторонний или правосторонний варианты компоновки впуска/выпуска

Сменный высокопроизводительный фильтр, оснащенный пористым микростекловолокнистым коалесцирующим материалом

Предохранительные защелки, выполненные из нержавеющей стали и обеспечивающие возможность замены фильтрующего элемента без использования каких-либо монтажных инструментов

Увеличенный срок службы фильтров благодаря использованию фильтрующего элемента Vapourbloc™

Стальная конструкция с покрытием на основе порошковой эпоксидной смолы

Замкнутая система вентиляции картера двигателя

- В условиях замкнутых пространств, подобных залам, в которых монтируются генераторные установки, или судовым машинным отделениям, повреждение окружающего оборудования, например, радиаторов и панелей электронного управления, может привести к возникновению опасных ситуаций, периодам простоя оборудования и дорогостоящему техническому обслуживанию.
- Масляный туман будет покрывать и загрязнять доохладитель и другие компоненты двигателя. Такое покрытие снижает охлаждающую способность двигателя, приводит со временем к ухудшению эксплуатационных показателей и надежности двигателя и сокращает срок службы деталей двигателя.
- В воздухозаборник двигателя попадают загрязненные газы, которые становятся причиной засорения систем фильтрации воздуха и повреждения компонентов турбоагнетателя. Крайне необходимо удалить масляный туман из отработавших газов картера, прежде чем они попадут в воздухозаборник в замкнутых системах сапуна двигателя.



Технические средства фильтрации воздуха для повседневного применения

Приточный воздух. Именно обеспечению надлежащей фильтрации воздуха всецело посвящены разработки систем фильтрации, проводимые компанией Racor. Обусловлено это тем, что улучшение всасывающей способности двигателя позволяет повысить его эксплуатационные показатели, а именно, мощность и крутящий момент, и одновременно с этим получить дополнительную экономию топлива. Номенклатура продукции Racor включает воздухоочистители,



предназначенные для тяжелых условий эксплуатации, фильтры предварительной очистки, системы вентиляции картеров, фильтры судовых двигателей и глушители, фильтры для очистки воздуха в cabinaх управления и сменные элементы.



Фильтр ECO III представляет собой новейшую модель воздушного фильтра Racor для двигателей, специально разработанную как наиболее универсальное фильтрующее устройство среди прочих устройств, поставляемых на рынок. Конструкция фильтра обеспечивает возможность установки под различными углами впускных и выпускных патрубков, а также лево- или правостороннего демонтажа фильтрующего элемента. На стороне выпуска предусмотрены встроенные соединения для подключения системы контроля выбросов картерных газов (CCV) и манометра. Универсальность фильтров ECO III, рассчитанных на двигатели мощностью 250-500 л.с., делает их идеально подходящими для установки на грузовых автомобилях, автобусах и жилых автоприцепах.

Одноступенчатый воздухоочиститель DynaCell, предназначенный для использования в умеренных и тяжелых условиях эксплуатации, легко монтируется либо в горизонтальном, либо в вертикальном положении, и выпускается в трех модификациях с различными размерами. Техническое обслуживание сложности не представляет, уход производится быстро и без загрязнения рабочего места. Способность к продолжительной бесперебойной эксплуатации воздухоочистителей DynaCell снижает требования к техническому обслуживанию, что является весьма ценным показателем при работе с удаленными установками.

Воздухоочистители серии Ramic обеспечивают уникальную защиту двигателей, используемых на самом различном оборудовании - от шоссейных грузовых автомобилей до компрессоров и от стационарных двигателей до судовых. Среднее значение коэффициента полезного действия фильтрующего элемента Ramic достигает 99,9% (SAE J726).



Высококачественная фильтрация, отвечающая требованиям действующих стандартов

Корпуса и фильтрующие элементы углеводородных фильтров Parker Racor поставляются для оборудования, используемого в промышленности и различных приложениях: Сюда относятся средства оснащения, предназначенные для нефтеперерабатывающих предприятий, трубопроводов, перевалочных баз сыпучих материалов и станций дозаправки в аэропортах.

Более тонкая фильтрация, использование более чистых и сухих углеводородных продуктов и увеличение временных интервалов между заменами фильтрующих элементов позволяет увеличить время безотказной работы и снизить затраты на техническое обслуживание.



Информационный файл компании Parker Racor:

- Любой двигатель лучше работает в сочетании с системой, обеспечивающей очистку топлива, удаление влаги, подогрев топлива, и способной контролировать те моменты, когда возникает потребность в проведении технического обслуживания
- Решением данной проблемы является использование турбинных, навинчиваемых или углеводородных фильтров
- Материал Aquabloc II применяется в качестве стандартной фильтрующей среды. Апробированный материал, который вытесняет влагу и обеспечивает защиту двигателей от проникновения влаги, коррозии и загрязнения
- Сменные элементы или фильтры Aquabloc II поставляются полностью укомплектованными всеми необходимыми уплотнениями
- Компания Parker Racor занимает также лидирующее положение в области разработки систем фильтрации для судового оборудования, поставляя на рынок широкий ассортимент судовых навинчиваемых и турбинных фильтров, апробированных как на судах развлекательного назначения, так и на торговых судах.





Фильтры FBO в сборе

Фильтры Racor FBO-10 и FBO-14 в сборе могут быть использованы в экстремальных условиях дозаправки углеводородным топливом и отличаются простотой замены фильтрующих элементов. Фильтры FBO в сборе способны пропускать поток до 284 литров/мин в зависимости от модели, установленных фильтрующих элементов и типа подлежащего фильтрации топлива.

Фильтры FBO в сборе могут быть установлены на передвижных автозаправщиках или в модулях дозаправки топливом.

Фильтры FBO могут быть также использованы в раздаточных насосах дизельного топлива или в качестве фильтров предварительной очистки топлива / влагоотделителей на мощных дизельных двигателях.

Универсальные фильтры FBO-10 и FBO-14 в сборе могут быть оснащены тремя вариантами фильтрующих элементов, которые отвечают требованиям большинства тех приложений, где требуется обеспечить удаление твердых микрочастиц, коалесцирование воды и влагопоглощение.



Отличительные особенности фильтров FBO стандартной конструкции

- Головка фильтра из литого алюминия
- Стальной корпус фильтра
- Запорное кольцо без фиксаторов
- Впускной и выпускной патрубки с резьбой 1-1/2 дюйма NPT
- Максимальное расчетное давление 10 бар при температуре 116 °C

Дополнительные возможности, предоставляемые по отдельному заказу

- Монтажный кронштейн
- Уровнемер с визуальным отсчетом
- Индикатор перепада давления

Монтаж

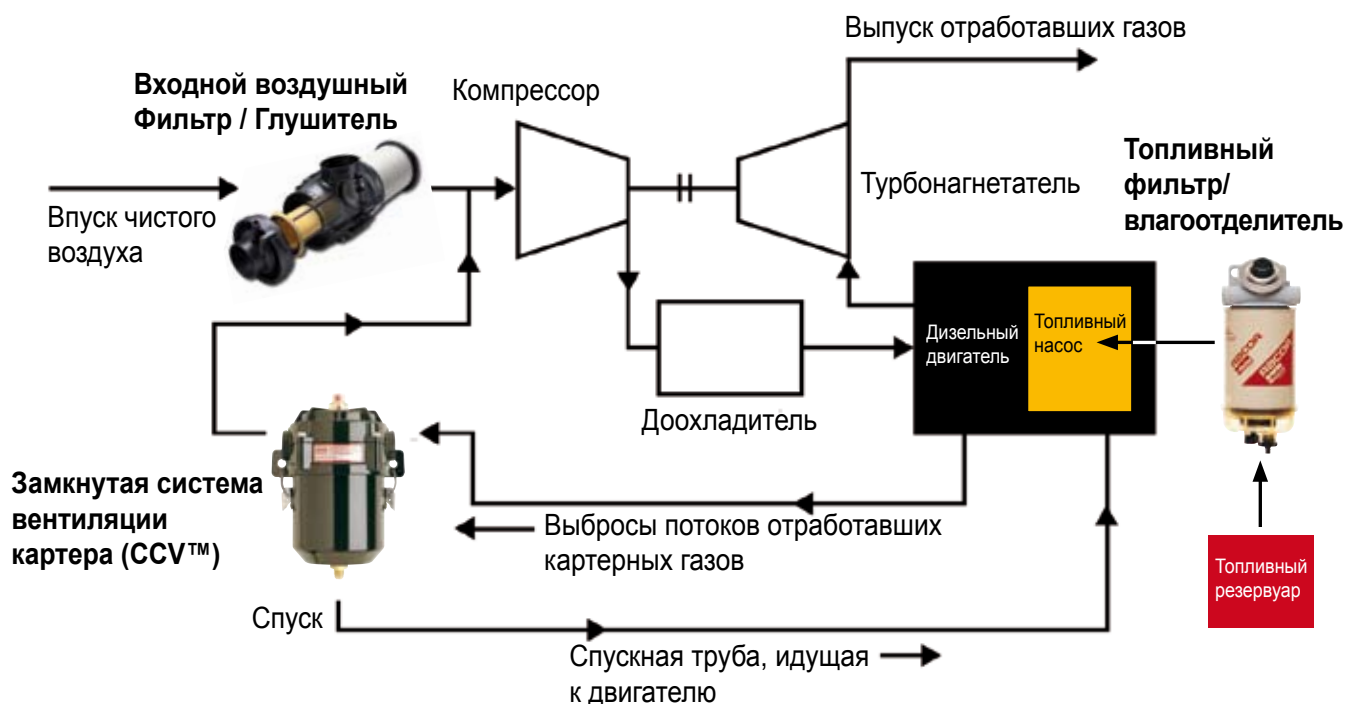
- Автоцистерны для заправки авиационным топливом
- Модули для заправки авиационным топливом
- Системы распределения дизельного топлива
- Морские топливные причалы
- Топливные системы, устанавливаемые на мощных дизельных двигателях

Области применения




- Топливо для реактивных двигателей, авиационный бензин, дизельное топливо, автомобильный бензин, керосин, JP4, JP5 и JP8.

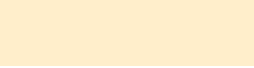
Схематическое изображение современного дизельного двигателя

Схема, показывающая устройства фильтрации воздухозаборника, вентиляции картера двигателя, фильтрации топлива и влагоотделения, используемые в современном дизельном двигателе.









Устройства фильтрация топлива, воздуха и углеводородов, выпускаемые компанией Racor

Тип	Порядковый номер изделия	Расход	Наименование	Сменные элементы	
Навинчиваемые фильтры 			В навинчиваемых фильтрах Racor данных серий используется патентованный фильтрующий материал Aquabloc II		
	Серия 200	230R30	113 литров/час	FFWS с заправочным насосом, 30 микрон, резьба ¼ дюйма NPT	R20P
		260R30MTC	227 литров/час	FFWS без заправочного насоса, 30 микрон M16 x 1,5	R260P
Серия 400 	490R10MTC	340 литров/час	FFWS с заправочным насосом 10 микрон, M16 x 1,5	R90T	
	490R2430MTC	340 литров/час	FFWS с заправочным насосом, нагреватель корпуса 24 В, 30 микрон M16 x 1,5	R90P	
	490R30MTC	340 литров/час	FFWS с заправочным насосом, 30 микрон M16 x 1,5	R90P	
	4120R10MTC	545 литров/час	FFWS с заправочным насосом, 10 микрон M16 x 1,5	R120T	
	4120R30	545 литров/час	FFWS с заправочным насосом, 30 микрон, ¾ дюйма SAE	R120P	
	4120R30MTC	545 литров/час	FFWS с заправочным насосом, 30 микрон M16 x 1,5	R120P	
	4160RHH10MTC	600 литров/час	FFWS с заправочным насосом, нагреватель крышки 12-42 В PTC, 10 микрон M16 x 1,5	R160T	
Серия 600 	690R10MTC	340 литров/час	FFWS без заправочного насоса, 10 микрон M16 x 1,5	R90T	
	690R2430MTC	340 литров/час	FFWS без заправочного насоса, нагреватель корпуса 24 В, 30 микрон M16 x 1,5	R90P	
	690R30	340 литров/час	FFWS без заправочного насоса, 30 микрон, резьба 3/8 дюйма NPT	R90P	
	690R30MTC	340 литров/час	FFWS без заправочного насоса 30 микрон M16 x 1,5	R90P	
	6120R2430MTC	545 литров/час	FFWS без заправочного насоса, нагреватель корпуса 24 В, 30 микрон M16 x 1,5	R120P	
	6120R30	545 литров/час	FFWS без заправочного насоса, 30 микрон, резьба 3/8 дюйма -18 NPTF	R120P	
	6120R30MTC	545 литров/час	FFWS без заправочного насоса, 30 микрон M16 x 1,5	R120P	

 = Изделия, поставляемые со склада

FFWS = Топливный фильтр / Влагоотделитель

Тип	Порядковый номер изделия	Расход	Наименование	Сменные элементы
Навинчиваемые фильтры для судового оборудования				
Судовое оборудование Серия 100	 120R-RAC-02	57 литров/час	FFWS без заправочного насоса 10 микрон, металлический корпус, резьба ¼ дюйма -18 NPTF	S3240
Судовое оборудование Серия 200	 320R-RAC-01	227 литров/час	FFWS без заправочного насоса, 10 микрон, резьба ¼ дюйма -18 NPTF	S3227
	 320R-RAC-02	227 литров/час	FFWS без заправочного насоса 10 микрон, металлический корпус, резьба ¼ дюйма -18 NPTF	S3227
Судовое оборудование Серия 600	 660R-RAC-01	340 литров/час	FFWS без заправочного насоса 10 микрон, резьба 3/8 дюйма -18 NPTF	S3232
Турбинные фильтры				
<p>Турбинные фильтры данной серии являются наиболее совершенными, эффективными и надежными средствами защиты мощных двигателей, которые вы можете использовать на своих установках.</p>  	500FG30	227 литров/час	Турбинный фильтр 30 микрон, ¾ дюйма -16 UNF	2010 PM – OR
	500FG30MTC	227 литров/час	Турбинный фильтр 30 микрон, M16 x 1,5	2010 PM – OR
	900FH30	340 литров/час	Турбинный фильтр 30 микрон, 7/8 дюйма -14 UNF	2040 PM – OR
	902FH30	340 литров/час	Турбинный фильтр 30 микрон, M22 x 1,5	2040 PM – OR
	1000FH30	681 литров/час	Турбинный фильтр 30 микрон, 7/8 дюйма -14 UNF	2020 PM – OR
	1002FH30	681 литров/час	Турбинный фильтр 30 микрон M22 x 1,5	2020 PM – OR
	75500FGX30	227 литров/час x2	Двойной турбинный фильтр 30 микрон, с 6-ходовым клапаном, ¾ дюйма -16 UNF	2010 PM – OR
	75900FHX30	340 литров/час x2	Двойной турбинный фильтр 30 микрон, с 6-ходовым клапаном, 7/8 дюйма -14 UNF	2040 PM – OR
	751000FHX30	681 литров/час x2	Двойной турбинный фильтр 30 микрон, с 6-ходовым клапаном, 7/8 дюйма -14 UNF	2020 PM – OR

Система цветовой маркировки фильтрующих элементов




Для упрощения стандартной идентификации фильтров Parker Racor применяется простая система цветовой маркировки с использованием красочного покрытия коричневого, голубого и красного цвета, наносимого на корпус или фильтрующие элементы.







Коричневый = 2 микрона




Голубой = 10 микрон

Красный = 30 микрон

Тип	Порядковый номер изделия	Расход	Наименование	Сменные элементы
Турбинные фильтры судового оборудования UL Турбинные фильтры Судовые варианты из проверенной серии турбинных фильтров. 	500МAM30	227 л/час	Судовая турбина UL, металлический корпус, 30 микрон, ¾ дюйма -16 UNF	2010 PM – OR
	900МAM30	340 л/час	Судовая турбина UL, металлический корпус, 7/8 дюйма -14 UNF, 30 микрон	2040 PM – OR
	902МAM30	340 л/час	Судовая турбина UL, металлический корпус, 30 микрон M22 x 1,5	2040 PM – OR
	1000МAM30	681 л/час	Судовая турбина UL, металлический корпус, 7/8 дюйма -14 UNF, 30 микрон	2020 PM – OR
	1002МAM30	681 л/час	Судовая турбина UL, металлический корпус, 30 микрон M22 x 1,5	2020 PM – OR
	75500МАХМ30	227 л/час x2	Судовая турбина UL с двойным FFWS, 30 микрон, с 6-ходовым клапаном, ¾ дюйма -16 UNF	2010 PM – OR
	75900МАХМ30	340 л/час x2	Судовая турбина UL с двойным FFWS, 30 микрон, с 6-ходовым клапаном, 7/8 дюйма -16 UNF	2040 PM – OR
	751000МАХМ30	681 л/час x2	Судовая турбина UL с двойным FFWS, 30 микрон, с 6-ходовым клапаном, 7/8 дюйма -16 UNF	2020 PM – OR
Серия интерцепторов 	PFFDW51125		Сменный фильтрующий элемент интерцептора, 25 микрон, влагопоглощающий	
Навинчиваемые сменные элементы 	R120P		Сменный элемент 4120/6120, 30 микрон	
	R120T		Сменный элемент 4120/6120, 10 микрон	
	R12P		Сменный элемент 120A, 30 микрон	
	R12T		Сменный элемент 120A, 10 микрон	
	R15P		Сменный элемент 215, 30 микрон	
	R160T		Сменный элемент 4160, 10 микрон	
	R260P		Сменный элемент 260, 30 микрон	
	R20P		Сменный элемент 230, 30 микрон	
	R25P		Сменный элемент 245, 30 микрон	
	R25T		Сменный элемент 245, 10 микрон	
	R45P		Сменный элемент 445/645, 30 микрон	
	R52P		Сменный элемент 152R, 30 микрон	
	R60P		Сменный элемент 460/660, 30 микрон	
R60T		Сменный элемент 460/660, 10 микрон		

Тип	Порядковый номер изделия	Наименование
Сменные элементы навинчиваемых фильтров Продолжение 	R90P	Сменный элемент 490/690, 30 микрон
	R90T	Сменный элемент 490/690, 10 микрон
	R90T-D-Max	Сменный элемент 490 RMSC/HH, 10 микрон
	S3227	Сменный элемент 320RAC, 10 микрон
	S3232	Сменный элемент 660RAC, 10 микрон
	S3240	Сменный элемент 120RAC, 10 микрон
	PFF 5510	Сменный элемент, бензин, 10 микрон
	PFF 5605	Сменный элемент, бензин, 10 микрон
	PFF 5607	Сменный элемент (RFCM), 30 микрон
	31871	Сдвоенный сменный элемент для забортных двигателей на ртути
Сменные элементы турбинных фильтров 	2010PM-OR	Сменный элемент 500, турбина, 30 микрон
	2010SM-OR	Сменный элемент 500, турбина, 2 микрон
	2010TM-OR	Сменный элемент 500, турбина, 10 микрон
	2020PM-OR	Сменный элемент 1000, турбина, 30 микрон
	2020SM-OR	Сменный элемент 1000, турбина, 2 микрон
	2020TM-OR	Сменный элемент 1000, турбина, 10 микрон
	2040PM-OR	Сменный элемент 900, турбина, 30 микрон
	2040SM-OR	Сменный элемент 900, турбина, 2 микрон
	2040TM-OR	Сменный элемент 900, турбина, 10 микрон
Вспомогательное оснащение топливных систем 	RFF1C	Топливный фильтр-воронка, 10 литров/мин (2,7 галлонов/мин), 100 микрон
	RFF3C	Топливный фильтр-воронка, 14 литров/мин (3,9 галлонов/мин), 100 микрон
	RFF8C	Топливный фильтр-воронка, 19 литров/мин (5,0 галлонов/мин), 100 микрон
	RFF15C	Топливный фильтр-воронка, 57 литров/мин (5,0 галлонов/мин), 100 микрон
	LG 100	Топливный/воздушный сепаратор, дизельное топливо и бензин
	RK 30880	Комплект действующих водяных датчиков со встроенными электронными блоками обнаружения и лампой аварийной сигнализации, установленной под приборной доской. Может быть использован в сочетании с любыми навинчиваемыми и турбинными фильтрами
	RK 22628	Гаечный ключ поплавковой камеры
Устройства для очистки воздуха двигателей		Фильтры замкнутых систем вентиляции картеров
Замкнутая система вентиляции картера (CCV) 	CCV4500-08L	Максимальный расход: 10 куб. футов/мин Размер проходного отверстия: 1 3/16 дюйма
	CCV4500-08R	Максимальный расход: 10 куб. футов/мин Размер проходного отверстия: 1 3/16 дюйма
	CCV6000-08L	Максимальный расход: 20 куб. футов/мин Размер проходного отверстия: 1 5/8 дюйма
	CCV6000-08R	Максимальный расход: 20 куб. футов/мин Размер проходного отверстия: 1 5/8 дюйма
	CCV8000-08L	Максимальный расход: 40 куб. футов/мин Размер проходного отверстия: 1 7/8 дюйма
	CCV8000-08R	Максимальный расход: 40 куб. футов/мин Размер проходного отверстия: 1 7/8 дюйма
Фильтрующие элементы систем CCV	CCV55248-08	Сменный фильтр в сборе-CCV4500
	CCV55274-08	Сменный фильтр в сборе-CCV6000
	CCV55222-08	Сменный фильтр в сборе-CCV8000

Тип	Порядковый номер изделия	Наименование
Сменные элементы Dynacell 	049261000	Сменный элемент T-512 Dynacell
	045800000	Сменный элемент T-519 Dynacell
	048976000	Сменный элемент T-519D Dynacell
	052711000	Сменный элемент T-520DR Dynacell
	049812000	Сменный элемент T-528D Dynacell
	051800000	Сменный элемент T-528 Dynacell
	060799000	Сменный элемент T-529DR Dynacell
Изделия ECO 	500187012	Монтажное основание ECO-III
	500192012	Выпускной поддон ECO-III
	500229000	Фиксатор ECO-III (8 шт. на блок)
	500233000	Предохранительный элемент ECO-III
	500247012	Элемент первичной очистки ECO-III
	500250012	Корпус ECO-III, основание с блоком фильтра тонкой очистки
	500251012	Корпус ECO-III, основание без вторичного блока
Сменные элементы Pamic 	012233003	Сменный элемент Pamic - P9
	012233004	Сменный элемент Pamic - P12
	012233005	Сменный элемент Pamic - P16
	012233006	Сменный элемент Pamic - P20
	012233007	Сменный элемент Pamic - P24
	012233008	Сменный элемент Pamic - P32
	012233009	Сменный элемент Pamic - P40
	012233010	Сменный элемент Pamic - P48
	012233011	Сменный элемент Pamic - P64
	012233014	Сменный элемент Pamic - P12 (2x6)
	012233010LONG	Сменный элемент Pamic - P48

Тип	Порядковый номер изделия	Наименование
Воздухоочистительные устройства – Запасные части 	014439000	Комплект переходников Filterminder для любых воздухоочистительных устройств двигателей
	014440001	Индикатор обслуживания фильтра в комплекте с изогнутым под 90° коленом 4-25 дюйма, H ₂ O Vac 1/8" Fitting
	400033015	Индикатор обслуживания фильтра 3-15 дюйма, гидравлический, фитинг 1/8 дюйма
	400033025	Индикатор обслуживания фильтра 4-25 дюйма, гидравлический, фитинг 1/8 дюйма
	035588000	Перестраиваемый перепускной клапан для T512 Dynacell
	049780000	Перестраиваемый перепускной клапан для T519 и T528 Dynacell
	039135001	Комплект индикатора обслуживания фильтра / переходника 4-25 дюйма, гидравлический
	038105007	Контргайка для зажимов C61, C63, C64 и C69 – Фиксаторы Ramic в сборе
	054803000	Перестраиваемый перепускной клапан – для фильтра предварительной очистки Ramic
Устройства для очистки углеводородов Корпуса FBO 	FBO-10	Корпус в сборе (Фильтрующий элемент не включен)
	FBO-14	Корпус в сборе (Фильтрующий элемент не включен)
	72710	Замерная стеклянная трубка для контроля уровня воды
	72694	Индикатор перепада давления 15 фунтов/кв. дюйм
Фильтрующие элементы FBO 	FBO60331	Сменный элемент фильтра предварительной очистки - 5 микрон (FBO 10)
	FBO60340	Сменный элемент фильтра предварительной очистки - 5 микрон (FBO 14)
	FBO60353	Элемент FFWS - 10 микрон (FBO 10)
	FBO60356	Элемент FFWS - 10 микрон (FBO 14)
	FBO60334	Абсорбционный фильтр - 5 микрон (FBO 10)
	FBO60343	Абсорбционный фильтр - 5 микрон (FBO 14)

! ОПАСНО!

НЕИСПРАВНОСТЬ, НЕПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ИЛИ НЕЦЕЛЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ ИЗДЕЛИЙ И/ИЛИ СИСТЕМ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В НАСТОЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ, А ТАКЖЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМИРОВАНИЮ ПЕРСОНАЛА (С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ЛЕТАЛЬНОГО ИСХОДА) И ПОВРЕЖДЕНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ.

Настоящий документ, а также другие информационные источники корпорации Parker Hannifin, ее дочерних компаний и уполномоченных дистрибьюторов продукции обеспечивают возможность дальнейшего контрольного анализа изделия и/или системы для пользователей, располагающих средствами технической экспертизы. Важно, чтобы Вы провели всесторонний анализ конкретных условий и областей применения, включая последствия в случае выхода оборудования из строя, и ознакомились с информацией об изделии или системах, представленных в настоящем каталоге продукции. С учетом разнообразия эксплуатационных условий и областей применения данных продуктов или систем пользователь на основе собственного анализа и испытаний полностью отвечает за окончательный выбор требуемых продуктов и систем, а также за выполнение всех требований, касающихся рабочих характеристик, техники безопасности и предупреждений в условиях данного варианта применения.

Любая продукция, рассматриваемая в настоящем документе, может быть модифицирована корпорацией Parker Hannifin и ее дочерними компаниями в отношении конкретных особенностей изделий, технических характеристик, конструкции, возможностей поставки и стоимости в любое время без предварительного уведомления.

Предложение о продаже Пожалуйста, обратитесь в местное представительство корпорации Parker для получения детальной информации относительно "Предложения о продаже".

Технические возможности корпорации Parker позволяют обеспечить пользователей надлежащими методами и устройствами фильтрации, которые отвечают предъявляемым заказчиками требованиям. Тысячи производителей и пользователей оборудования в разных регионах мира полагаются на продукцию компании Parker Filtration и ее специалистов.



Фильтрация в гидравлических, смазочных и охлаждающих системах

Высокоэффективные системы фильтрации для защиты оборудования, используемого в промышленности и на транспорте, а также в оборонном секторе и судостроении.



Технологии фильтрации и сепарации

Комплексные технологические линии, обеспечивающие фильтрацию сжатого воздуха/газа и сепарацию продуктов; применение коалесцирующих фильтров, фильтров для задержания частиц примесей и абсорбционных фильтров для различных целей в различных отраслях промышленности.



Система Racor для кондиционирования и фильтрации топлива

Системы фильтрации воздуха, топлива и смазочных материалов компании Parker обеспечивают надежную защиту двигателей, работающих в самых разных условиях в любом регионе мира.



Фильтрация технологических жидкостей и химических реагентов

Системы фильтрации жидкостей, используемые в производстве напитков, на установках химической обработки и переработки пищевых продуктов, а также в производстве косметической и лакокрасочной продукции, на установках по очистке воды, при фотохимической обработке и в производстве микросхем.



Мониторинг загрязнения системы

Поточный динамический анализ содержания инородных частиц, автономный отбор проб и анализ жидкостей, а также измерения содержания влаги в смазочных материалах системы.

Репутация, заслуживающая доверия в области разработки средств защиты двигателей

В технологии Racor реализованы конкретные предположения по защите двигателей, а высокое качество исполнения изделий Racor и внимание к деталям позволяют предоставить в распоряжение каждого потребителя именно те технические решения по фильтрации и сепарации, в которых он нуждается.

Для облегчения выбора требуемого изделия широкий ассортимент продукции Racor систематизирован в каталогах, которые разбиты на четыре рассмотренные ниже отдельные группы в соответствии со спецификой реализации и целевого назначения.

Системы фильтрации топлива промышленного значения

Каждый раз, когда вы доливаете топливо, в топливную систему попадают миллионы мельчайших загрязняющих частиц, которые достаточно малы, чтобы оставаться невидимыми, и достаточно велики, чтобы вызвать разрушение инжекторов и насосов, а также стать причиной снижения производительности оборудования. Решить данную проблему позволяет использование изделий, входящих в ассортимент промышленной и автомобильной продукции компании Racor, к которой относятся проверенные на практике навинчиваемые фильтры и сепарационное оборудование, топливные фильтры турбоагрегатов и вентиляторы картеров двигателей.



Ссылка: FDRB12GB1

Системы фильтрации воздуха, нагнетаемого в двигатель

Приточный воздух. Именно надлежащему обеспечению свежим приточным воздухом воцело посвящены разработки систем фильтрации Racor. Обусловлено это тем, что улучшение всасывающей способности двигателя позволяет повысить его эксплуатационные показатели, а именно, мощность и крутящий момент, и одновременно с этим получить дополнительную экономию топлива. В любых областях практического применения именно система фильтрации воздуха Racor способна оказать вам помощь и обеспечить более свободный забор воздуха двигателем.



Ссылка: FDRB172UK

Системы фильтрации, применяемые на торговых и развлекательных судах

Задайте любому моряку вопрос о средствах защиты двигателя, фильтрации, обеспечения надежности и высоких эксплуатационных качеств. Независимо от того, является ли он капитаном первоклассной яхты, парусной лодки, рыболовного судна или буксира, скорее всего вы получите все тот же односложный ответ, который дается вот уже в течение более трех десятилетий – используйте оборудование Racor. Данное судовое фильтрационное оборудование прошло практическую апробацию на семи морях.



Ссылка: Судя торгового флота FDRB175UK
Ссылка: Судя, предназначенные для отдыха и развлечений FDRB136GB1

Корпуса и фильтрующие элементы углеводородных фильтров

В широком диапазоне приложений, от нефтеперерабатывающих установок до инжекторных систем, используемых на терминалах и заправочных эстакадах, компания Racor способна предложить оптимальные технические решения при выборе корпусов и фильтрующих элементов углеводородных фильтров, соответствующих вашим требованиям к процессу подачи топлива.



Ссылка: FDRB130GB1



Ø ¼ A² P°a. »¶² »»² E
 Í - µªº ½Æ- Ø². »;
 Í - ¼ . Å³ 1º, ±±
 ps@mit.by
 +375 29 339 51 39